

### **3.4 PROGRAMMA 07: MANTENIMENTO, SVILUPPO, RAZIONALIZZAZIONE DELLA MOBILITA'**

N. 0 EVENTUALI PROGETTI NEL PROGRAMMA

RESPONSABILE SIG. DIRIGENTE SETTORE TECNICO - AFFARI GENERALI (SERVIZI POLIZIA LOCALE) - AFFARI GENERALI (SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE)

#### **3.4.1. Descrizione del programma**

MANTENIMENTO, SVILUPPO, RAZIONALIZZAZIONE DELLA MOBILITA'

Il programma in questione comprende tutte le attività necessarie al mantenimento (erogazione dei servizi di consumo) e sviluppo (investimenti) delle attività concernenti i servizi legati alla mobilità, come più chiaramente esplicitato e descritto nelle successive sezioni, al fine di rispondere nel miglior modo possibile ai bisogni dei cittadini, alle normative e/o alle decisioni prese dall'Amministrazione Comunale.

In detto programma si ritrovano tutte le attività relative alla manutenzione degli spazi pubblici (strade, marciapiedi, piazze), della segnaletica e dell'illuminazione pubblica. Si rintracciano altresì tutte le attività relative al trasporto pubblico.

#### **3.4.2 Motivazione delle scelte**

Tra le motivazioni individuiamo:

- Migliorare la sicurezza della circolazione stradale delle strade cittadine, garantendone al contempo una migliore fruibilità da parte della cittadinanza.
- La sistemazione delle strutture viarie - sedi stradali, banchine e marciapiedi - laddove le stesse necessitano di una risistemazione non più rinviabile.
- La formazione di nuove aree a parcheggio al fine di razionalizzare e potenziare la sosta dei veicoli privati in prossimità delle zone di interscambio (a supporto della stazione ferroviaria e del Cimitero principale).
- Risolvere i problemi di ordine viabilistico al fine di semplificare e disciplinare il traffico in coincidenza di svincoli stradali problematici.
- Sistemare e completare alcune aree sterrate attualmente destinate a parcheggio.
- Utilizzare l'accantonamento obbligatorio del 10% dei proventi delle concessioni edilizie per realizzare il progetto "Una città per tutti", teso all'eliminazione e/o al superamento delle barriere architettoniche al fine di contribuire alla minimizzazione degli impedimenti sociali e di favorire l'integrazione dei cittadini disabili.
- Migliorare la fruibilità da parte della cittadinanza di un asse viabilistico storico del commercio al dettaglio di Parabiago.
- Realizzare le necessarie opere di estensione della rete di illuminazione pubblica correlate all'urbanizzazione del territorio comunale.
- Garantire la necessaria manutenzione della segnaletica (verticale, orizzontale e luminosa) e la percorribilità delle strade con il pronto intervento dei mezzi sgombraneve, e l'attuazione di interventi preventivi contro il rischio di gelate.
- Garantire la necessaria manutenzione della segnaletica (verticale, orizzontale, luminosa e viari).
- L'intento di offrire un servizio di trasporto pubblico sempre più efficiente e completo ai cittadini parabiaghesi e dei Comuni limitrofi.

#### **3.4.3 Finalità da conseguire**

##### *3.4.3.1 Investimento*

###### o Manutenzione straordinaria strade, piazze, marciapiedi e tappetini:

L'obiettivo è di effettuare interventi di manutenzione delle strade cittadine anche in funzione della sicurezza del transito veicolare e pedonale.

I lavori da eseguire nel triennio 2008/2010, e stimati in € 1.850.000,00.= (di cui € 750.000,00.= sul 2008 e € 550.000,00 sui due successivi esercizi) consisteranno sommariamente nel rifacimento degli strati bituminosi delle vie e delle piazze cittadine.

o Formazione parcheggi via Cavalieri/Matteotti:

L'intervento si propone la riqualificazione integrale dell'area ed il suo utilizzo a parcheggio per il Cimitero e, soprattutto, per la stazione FF.SS. a cui è già collegata tramite apposito sottopasso pedonale costruito a cura delle Ferrovie.

Per detto intervento sono state condotte delle verifiche geotecniche e ambientali dalle quali si è evidenziata la necessità di effettuare una campagna d'indagine volte alla caratterizzazione dell'area prevista per la realizzazione dell'opera in argomento. Detta attività è stata conclusa ed i risultati di laboratorio inviati ad ARPA per le eventuali contro-analisi.

Dall'esito del piano d'indagine ambientale - concordato preventivamente con gli enti preposti (conferenza di servizi con A.R.P.A. e Provincia di Milano) ed approvato con delibera di G.C. n. 99 del 13.05.2004 - ne deriverebbe la necessità di effettuare opere di messa in sicurezza (capping) e particolari modalità di smaltimento dei volumi di sterro del terreno non ancora definite nel particolare con i citati enti.

Per questo motivo e per l'acquisizione di finanziamento provinciale si è reso necessario approntare un adeguamento del progetto preliminare approvato nel 2003, approvato nella Giunta Comunale del 24.11.2005 per un importo complessivo di € 1.100.000,00

L'approvazione di tale progetto è stata effettuata nelle more della definizione con gli enti preposti delle opere di messa in sicurezza e delle modalità di smaltimento degli sterri e pertanto passibile di successivo aggiornamento.

Nel corso del 2006 è stato redatto e trasmesso per l'approvazione di competenza alla Regione Lombardia progetto di bonifica e messa in sicurezza dell'area oggetto di intervento.

Nelle more dell'approvazione del documento di cui sopra l'Amministrazione Comunale, tramite l'Ufficio Tecnico Comunale, ha approntato il progetto Definitivo in ottemperanza ai termini definiti per il finanziamento dell'opera per un importo presunto di circa € 1.300.000,00 (settembre 2006).

Nel corso dell'iter di approvazione del citato progetto di bonifica - conclusosi nel maggio 2007 - sono stati necessari l'effettuazione di indagini integrative (biogas e fibre amianto) e conseguenti aggiornamenti degli elaborati sulla scorta delle prescrizioni impartite dagli enti preposti.

Recependo le indicazioni contenute nell'approvato progetto di bonifica l'amministrazione ha approvato nell'agosto 2007 il progetto definitivo dell'opera in parola per un importo complessivo pari ad Euro 1.550.000,00 al quale è stata data la necessaria copertura finanziaria nel settembre 2007 destinando quota parte dell'avanzo di amministrazione utilizzabile.

Nel corso dei mesi di novembre/dicembre 2007 si sono avuti contatti con gli enti cofinanziatori (Regione e Provincia) per il perfezionamento delle modalità di erogazione dei rispettivi finanziamenti (Euro 400.000 per ciascuna amministrazione per un totale di Euro 800.000).

Per l'anno 2008 si prevede l'effettuazione da parte dell'Ufficio Spazi Pubblici della progettazione esecutiva e della direzione dei lavori dell'opera con l'affidamento a professionisti esterni degli incarichi relativi ai calcoli strutturali dei manufatti previsti, alla direzione LL. delle sole attività di bonifica e al Coordinamento alla Sicurezza in fase di esecuzione.

Per l'ottobre 2009 si prevede l'ultimazione dei lavori e per marzo 2010 il collaudo dell'opera.

Si stima circa Euro 4.000,00 di oneri indotti per l'anno 2009 ed € 8.000,00 per l'anno 2010 relativi al consumo di energia elettrica per l'illuminazione pubblica e la manutenzione dell'area a parcheggio e degli impianti relativi.

o Riqualificazione Piazza Volontari del sangue e via Einaudi

Nel corso del 2007 - in seguito alla pubblicazione nel maggio '07 di un bando per il finanziamento di interventi di abbattimento delle barriere architettoniche - l'Ufficio Spazi Pubblici ha allestito il progetto preliminare e quello definitivo per un importo complessivo di Euro 370.000,00, inoltrando alla Regione Lombardia istanza di finanziamento. Nel dicembre '07 è stata comunicata l'assegnazione del finanziamento per circa Euro 54.000,00 - importo inferiore a quello richiesto. Per quanto esposto, nel corso del 2008 l'Ufficio Spazi Pubblici effettuerà la progettazione esecutiva dell'intervento in argomento; la quota non finanziata dalla regione trova copertura finanziaria tramite risorse comunali aggiuntive accantonate nel corso dell'esercizio 2007. Ottenuta l'approvazione del citato progetto esecutivo da parte di Regione Lombardia si darà corso all'affidamento dei lavori. L'Ufficio Spazi Pubblici assicurerà in seguito la direzione dei Lavori che si ipotizza possano avere inizio per settembre 2008.

Per settembre 2009 si prevede l'ultimazione dei lavori e per gennaio 2010 il collaudo dell'opera.

- o Superamento barriere architettoniche - quota 10% oneri urbanizzazione  
Realizzare quegli interventi di manutenzione straordinaria necessari ad eliminare le barriere attualmente presenti sia sulla rete viaria che all'interno degli edifici comunali, con l'intento di minimizzare gli impedimenti sociali e favorire l'integrazione dei cittadini disabili, anche nel rispetto delle previsioni normative statali (DPR 27.4.78 n. 384) e regionali (LR 20.2.89 n. 6). Nell'ambito di tale intervento si darà corso anche agli interventi individuati con l'iniziativa "Una città per tutti". Nel triennio è previsto l'accantonamento di € 613.800,000, di cui € 192.300,00 sul 2008, € 210.000,00 sul 2009 ed € 211.500,00 sul 2010.
- o Parcheggi e sistemazione viabilistica via Foscolo:  
E'prevista la realizzazione dell'opera, qualora dovessero concretizzarsi i presupposti di un'intesa con operatori privati, secondo i termini previsti dalla Legge Regionale n. 12/05.
- o Parcheggi Via Butti/Sabotino e Via Butti/Cuoco:
- o La realizzazione dei parcheggi di via Butti/ Sabotino e di via Butti/Cuoco è prevista da soggetti privati nell'ambito di una procedura urbanistico/edilizia.
- o Manutenzione straordinaria segnaletica stradale:  
Per detto intervento è prevista una somma pari a € 45.000,00.= per l'anno 2008 e € 30.000,00 per ciascuno degli anni successivi, di cui € 12.500,00.= per anno già contrattualizzati con la società di gestione AMGA Legnano S.p.A..  
Migliorare la segnaletica verticale sostituendo quella difforme e predisponendo nuova segnaletica ed eventualmente nuovi semafori per nuove vie e nuove scelte viabilistiche.  
Realizzare nuova segnaletica sulle nuove vie o per nuove scelte viabilistiche. In particolare, le scelte sulla rivisitazione dell'impianto viario saranno effettuate sulla base di un censimento specifico commissionato alla società di gestione AMGA Legnano S.p.A.  
Sarebbe auspicabile un incremento delle risorse finanziarie da destinare alla segnaletica stradale in modo tale da poter dare risposte affermative alle sempre maggiori richieste di intervento che giungono presso gli uffici comunali.
- o Manutenzione straordinaria illuminazione pubblica:  
Tale progetto prevede la manutenzione straordinaria e/o la formazione di nuovi tratti di rete di illuminazione pubblica nelle varie zone del territorio comunale in concomitanza con l'estensione dell'urbanizzazione dello stesso, nonché il potenziamento delle lampade poste su tratti esistenti, stante l'obsolescenza della rete.  
L'importo complessivo dei lavori da eseguirsi nel corso del triennio 2008/2010 ammonta ad € 150.000,00.=  
Per l'anno 2008 si provvederà all'affidamento dei lavori pari a circa € 50.000,00.= all'interno dell'appalto di Manutenzione Straordinaria Strade 2008.
- o Realizzazione nuova rotatoria di Via Fermi:  
Tale intervento è finalizzato a studiare una soluzione viabilistica per il nodo stradale delle Vie: Lombardia, Fermi, Tartaglia e Einstein, atta ad agevolare lo scorrimento del traffico sul V.le Lombardia (in funzione anche dei nuovi insediamenti residenziali ivi realizzati) e lo svincolo automobilistico con le Vie Tartaglia ed Einstein. Per tale intervento, previsto nell'annualità 2009 è stata prevista sulla stessa annualità la spesa di € 300.000,00. Nel corso dell'anno 2008 è prevista invece la redazione di un progetto preliminare per individuare la soluzione più consona e la relativa entità di spesa.
- o Realizzazione Tangenziale San Lorenzo:  
Nel corso del 2007 si è completato l'iter di approvazione della variante di P.R.G. che ha inserito, tra l'altro, nell'azonamento il tracciato dell'opera in argomento.  
In seguito ad incontri con le amministrazioni coinvolte il Comune di Parabiago ha approvato nel mese di dicembre 2007 un protocollo d'intesa con i comuni di Cerro Maggiore, Uboldo, Origgio e Rescaldina per perorare la realizzazione dell'opera denominata "Viabilità intercomunale di collegamento tra la S.S. 33 e la S.S. 527" che comprende, all'interno del territorio di Parabiago, la "tangenziale di San Lorenzo".  
Per detto intervento è prevista nell'anno 2009 sul Bilancio Comunale la somma di Euro 1.210.000,00.

- o Realizzazione progetto per la riqualificazione del centro cittadino:  
l'Amministrazione procederà alla formazione di un progetto, che sulla base delle analisi e delle proposte che emergeranno dallo studio specifico che verrà redatto dagli estensori del PGT, si pone la finalità di pervenire alla rigenerazione del centro cittadino.

#### 3.4.3.2 Erogazione di servizi al consumo

- o Servizi di viabilità e circolazione stradale:  
Si prevede la manutenzione della segnaletica stradale esistente al fine di conservarla ad un livello di sicurezza adeguato agli standard normativi e, altresì, di sostituire quella ritenuta troppo obsoleta e/o ammalorata.  
Provvedere alla sostituzione della segnaletica danneggiata a causa di atti vandalici, incidenti o deteriorata.  
Provvedere al rifacimento della segnaletica orizzontale delle vie cittadine.  
Si prevede altresì di realizzare i piccoli interventi di manutenzione delle sedi stradali (quali ripristino buche, rappezzi asfalto, inghiaimento strade sterrate ecc.) sia attraverso interventi in amministrazione diretta che in appalto.  
Sono in corso di realizzazione alcuni interventi diretti a limitare la velocità veicolare su alcune direttrici particolarmente soggette a criticità.  
Dei predetti interventi alcuni sono stati realizzati nel corso dell'anno 2005/2006 e 2007 ( viale Lombardia, via Alfieri angolo via Principe Amedeo, via Casorezzo) altri saranno eseguiti nel corso dell'anno 2008 .  
Sarà oggetto di particolare attenzione l'obiettivo di ridurre la velocità all'interno del tessuto urbano al fine di garantire maggior sicurezza e diminuire il tasso di incidentalità.  
Il servizio di spazzamento e sgombero neve è stato affidato alla società AMGA Legnano S.p.A. con decorrenza 01-12-2003 e rimarrà in gestione alla stessa fino al 31-03-2012.
- o Servizio illuminazione pubblica:  
Realizzare gli interventi di ordinaria manutenzione della rete di pubblica illuminazione consistenti in:  
cambio delle lampade e degli apparati elettrici esausti;  
riparazioni guasti a seguito di incidenti stradali, eventi naturali e/o atti vandalici;  
recupero delle spese per gli interventi di riparazione derivanti da incidenti stradali.  
Dette operazioni (con esclusione dei soli interventi di manomissione del suolo) vengono svolte direttamente dal personale comunale. Pertanto, si prevedono specifici appalti per il solo acquisto dei materiali di consumo
- o Servizio trasporti pubblici locali:  
Nel corso dell'esercizio verrà garantito il servizio di trasporto pubblico da e per Parabiago agli studenti, ai lavoratori e ai pendolari. In particolare, verranno mantenute le due nuove linee istituite nel mese di settembre 2005, e che hanno come capolinea la stazione di Parabiago, una delle quali collega le frazioni di Villastanza e Villapia con il centro cittadino.  
Si cureranno i rapporti tra la società e l'amministrazione (comunicazioni varie, partecipazioni assemblee...).

#### 3.4.4 Risorse umane da impiegare

In sintonia con l'elenco delle attività ricomprese nella descrizione del programma, le risorse umane da impiegare nei vari servizi interessati sono quelle previste nella dotazione organica approvata con atto di Giunta Comunale n. 106 del 25/05/2006 e successivi aggiornamenti, attualmente in servizio o previste nel piano assunzioni.

#### 3.4.5 Risorse strumentali da utilizzare

In sintonia con l'elenco delle attività ricomprese nella descrizione del programma, le risorse strumentali impiegate sono quelle attualmente in dotazione ai vari servizi interessati così come risulta, in modo analitico, nell'inventario dei beni del Comune, approvato con determinazione n. 250 in data 14-05-2007 e successivi aggiornamenti.

#### 3.4.6 Coerenza con il piano/i regionale/i di settore

Le attività di cui al presente programma risultano coerenti con la programmazione provinciale e regionale.