

3.4 PROGRAMMA 07: MANTENIMENTO, SVILUPPO, RAZIONALIZZAZIONE DELLA MOBILITA'

N. 0 EVENTUALI PROGETTI NEL PROGRAMMA RESPONSABILE SIG. DIRIGENTE SETTORE TECNICO - AFFARI GENERALI (SERVIZI POLIZIA LOCALE) - AFFARI GENERALI (SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE)

3.4.1. Descrizione del programma

MANTENIMENTO, SVILUPPO, RAZIONALIZZAZIONE DELLA MOBILITA'

Il programma in questione comprende tutte le attività necessarie al mantenimento (erogazione dei servizi di consumo) e sviluppo (investimenti) delle attività concernenti i servizi legati alla mobilità, come più chiaramente esplicitato e descritto nelle successive sezioni, al fine di rispondere nel miglior modo possibile ai bisogni dei cittadini, alle normative e/o alle decisioni prese dall'Amministrazione Comunale.

In detto programma si ritrovano tutte le attività relative alla manutenzione degli spazi pubblici (strade, marciapiedi, piazze), della segnaletica e dell'illuminazione pubblica. Si rintracciano altresì tutte le attività relative al trasporto pubblico.

3.4.2 Motivazione delle scelte

Tra le motivazioni individuamo:

- Migliorare la sicurezza della circolazione stradale delle strade cittadine, garantendone al contempo una migliore fruibilità da parte della cittadinanza.
- La sistemazione delle strutture viarie - sedi stradali, banchine e marciapiedi - laddove le stesse necessitano di una risistemazione non più rinviabile.
- La formazione di nuove aree a parcheggio al fine di razionalizzare e potenziare la sosta dei veicoli privati in prossimità delle zone di interscambio (a supporto della stazione ferroviaria e del Cimitero principale).
- Risolvere i problemi di ordine viabilistico al fine di semplificare e disciplinare il traffico in coincidenza di svincoli stradali problematici.
- Sistemare e completare alcune aree sterrate attualmente destinate a parcheggio.
- Utilizzare l'accantonamento obbligatorio del 10% dei proventi delle concessioni edilizie per realizzare il progetto "Una città per tutti", teso all'eliminazione e/o al superamento delle barriere architettoniche al fine di contribuire alla minimizzazione degli impedimenti sociali e di favorire l'integrazione dei cittadini disabili.
- Migliorare la fruibilità da parte della cittadinanza di un asse viabilistico storico del commercio al dettaglio di Parabiago.
- Realizzare le necessarie opere di estensione della rete di illuminazione pubblica correlate all'urbanizzazione del territorio comunale.
- Garantire la necessaria manutenzione della segnaletica (verticale, orizzontale e luminosa) e la percorribilità delle strade con il pronto intervento dei mezzi sgombraneve, e l'attuazione di interventi preventivi contro il rischio di gelate.
- Garantire la necessaria manutenzione della segnaletica (verticale, orizzontale, luminosa e viari).
- L'intento di offrire un servizio di trasporto pubblico sempre più efficiente e completo ai cittadini parabiaghesi e dei Comuni limitrofi.

3.4.3 Finalità da conseguire

3.4.3.1 Investimento

o Manutenzione straordinaria segnaletica stradale:

Per detto intervento è prevista una somma pari a € 30.000,00.= per per ciascuna annualità del triennio 2010/2012, di cui € 12.500,00.= per anno già contrattualizzati con la società di gestione AMGA Legnano S.p.A..

Migliorare la segnaletica verticale sostituendo quella difforme e predisponendo nuova segnaletica ed eventualmente nuovi semafori per nuove vie e nuove scelte viabilistiche.

Realizzare nuova segnaletica sulle nuove vie o per nuove scelte viabilistiche. In particolare, le scelte sulla rivisitazione dell'impianto viario saranno effettuate sulla base di un censimento specifico commissionato alla società di gestione AMGA Legnano S.p.A.

E' previsto per l'anno 2010 un intervento sulla toponomastica viaria nell'area centrale a conclusione dell'iter riferito a tutto il territorio comunale che ha visto altri due interventi parziali ad oggi eseguiti.

o Manutenzione straordinaria strade, piazze, marciapiedi e tappetini:

L'obiettivo è di effettuare interventi di manutenzione delle strade cittadine anche in funzione della sicurezza del transito veicolare e pedonale.

Le somme stanziare per l'esecuzione di tali interventi nel corso del triennio 2010-2012 risultano pari a complessivi € 1.725.000,00 (di cui € 725.000,00 nel 2010 ed € 500.000,00 su ciascuna delle annualità 2011 e 2012). Gli interventi consisteranno sommarariamente nel rifacimento degli strati bituminosi delle vie e delle piazze cittadine.

o Superamento barriere architettoniche - quota 10% oneri urbanizzazione:

Realizzare quegli interventi di manutenzione straordinaria necessari ad eliminare le barriere attualmente presenti sia sulla rete viaria che all'interno degli edifici comunali, con l'intento di minimizzare gli impedimenti sociali e favorire l'integrazione dei cittadini disabili, anche nel rispetto delle previsioni normative statali (DPR 27.4.78 n. 384) e regionali (LR 20.2.89 n. 6).

Nell'ambito di tale intervento si darà corso anche agli interventi individuati con l'iniziativa "Una città per tutti". Nel triennio è previsto l'accantonamento di € 510.000,00, di cui € 150.000,00 sul 2010, € 160.000,00 sul 2011 ed € 200.000,00 sul 2012.

o Illuminazione pubblica - Manutenzione straordinaria ed estensioni rete:

Tale progetto prevede la manutenzione straordinaria e/o la formazione di nuovi tratti di rete di illuminazione pubblica nelle varie zone del territorio comunale in concomitanza con l'estensione dell'urbanizzazione dello stesso, nonché il potenziamento delle lampade poste su tratti esistenti, stante l'obsolescenza della rete.

L'importo complessivo dei lavori da eseguirsi nel corso del triennio 2010/2012 ammonta ad € 255.000,00.- di cui 75.000,00 nel 2010 e 90.000,00 per ciascuna delle ulteriori annualità 2011 e 2012.

o Realizzazione nuova rotatoria di Via Fermi:

Tale intervento è finalizzato a studiare una soluzione viabilistica per il nodo stradale delle Vie: Lombardia, Fermi, Tartaglia e Einstein, atta ad agevolare lo scorrimento del traffico sul V.le Lombardia (in funzione anche dei nuovi insediamenti residenziali ivi realizzati) e lo svincolo automobilistico con le Vie Tartaglia ed Einstein. Per tale intervento, previsto nell'annualità 2010 è stata stanziata sulla stessa annualità la spesa di € 300.000,00. Nel corso dell'anno 2010 è prevista la redazione di un progetto preliminare e definitivo/esecutivo e l'inizio dei lavori. La conclusione dell'opera ed il suo collaudo si completeranno entro il 2011.

o Quota parte realizzazione tratta di competenza viabilità intercomunale di collegamento SS 33 e la SS 527:

Nel corso del 2007 si è completato l'iter di approvazione della variante di P.R.G. che ha inserito, tra l'altro, nell'azzonamento il tracciato dell'opera in argomento.

In seguito ad incontri con le amministrazioni coinvolte il Comune di Parabiago veniva approvato e sottoscritto nel febbraio del 2008 un primo protocollo d'intesa con i comuni di Cerro Maggiore, Uboldo, Origgio e Rescaldina per perorare la realizzazione dell'opera denominata "Viabilità intercomunale di collegamento tra la S.S. 33 e la S.S. 527" che comprende, all'interno del territorio di Parabiago, la "tangenziale di San Lorenzo".

In seguito alla pubblicazione del bando regionale per il sostegno della Mobilità sostenibile (Asse III) e presentare istanza di finanziamento alla Regione Lombardia, nel mese di ottobre 2009 è stato approvato il progetto preliminare dell'opera in parola ed il nuovo protocollo d'intesa tra le citate amministrazioni, autorizzando il Comune di Cerro Maggiore alla presentazione dell'istanza di finanziamento.

Il nuovo protocollo d'intesa sottoscritto dall'Amministrazione Comunale prevede - compatibilmente con i vincoli legislativi del patto di stabilità - una quota a carico del Comune di Parabiago pari a Euro 328.159,59. Per tale intervento è stata accantonata una somma di € 328.200,00 negli esercizi precedenti.

3.4.3.2 Erogazione di servizi al consumo

o Servizi di viabilità e circolazione stradale:

Si prevede la manutenzione della segnaletica stradale esistente al fine di conservarla ad un livello di sicurezza adeguato agli standard normativi e, altresì, di sostituire quella ritenuta troppo obsoleta e/o ammalorata. Provvedere alla sostituzione della segnaletica danneggiata a causa di atti vandalici, incidenti o deteriorata. Provvedere al rifacimento della segnaletica orizzontale delle vie cittadine.

Si prevede altresì di realizzare i piccoli interventi di manutenzione delle sedi stradali (quali ripristino buche, rappezzi asfalto, inghiaiamento strade sterrate ecc.) sia attraverso interventi in amministrazione diretta che in appalto. Sono in corso di realizzazione alcuni interventi diretti a limitare la velocità veicolare su alcune direttrici particolarmente soggette a criticità.

Sarà oggetto di particolare attenzione l'obiettivo di ridurre la velocità all'interno del tessuto urbano al fine di garantire maggior sicurezza e diminuire il tasso di incidentalità.

Il servizio di spazzamento e sgombero neve è stato affidato alla società AMGA Legnano S.p.A. con decorrenza 01-12-2003 e rimarrà in gestione alla stessa fino al 31-03-2012.

o Servizio illuminazione pubblica:

Realizzare gli interventi di ordinaria manutenzione della rete di pubblica illuminazione consistenti in:

- cambio delle lampade e degli apparati elettrici esausti;

- riparazioni guasti a seguito di incidenti stradali, eventi naturali e/o atti vandalici;

- recupero delle spese per gli interventi di riparazione derivanti da incidenti stradali.

Dette operazioni (con esclusione dei soli interventi di manutenzione del suolo) vengono svolte direttamente dal personale comunale. Pertanto, si prevedono specifici appalti per il solo acquisto dei materiali di consumo.

o Servizio trasporti pubblici locali:

Nel corso dell'esercizio verrà garantito il servizio di trasporto pubblico da e per Parabiago agli studenti, ai lavoratori e ai pendolari. Si cureranno i rapporti tra la società e l'amministrazione (comunicazioni varie, partecipazioni assemblee...).

3.4.4 Risorse umane da impiegare

In sintonia con l'elenco delle attività ricomprese nella descrizione del programma, le risorse umane da impiegare nei vari servizi interessati sono quelle previste nella dotazione organica approvata con atto di Giunta Comunale n. 106 del 25/05/2006 e successivi aggiornamenti, attualmente in servizio o previste nel piano assunzioni.

3.4.5 Risorse strumentali da utilizzare

In sintonia con l'elenco delle attività ricomprese nella descrizione del programma, le risorse strumentali impiegate sono quelle attualmente in dotazione ai vari servizi interessati così come risulta, in modo analitico, nell'inventario dei beni del Comune, approvato con determinazione n. 146 in data 19-03-2009 e successivi aggiornamenti.

3.4.6 Coerenza con il piano/i regionale/i di settore

Le attività di cui al presente programma risultano coerenti con la programmazione provinciale e regionale.

3.5 - RISORSE CORRENTI ED IN CONTO CAPITALE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA 07
 MANTENIMENTO, SVILUPPO, RAZIONALIZZAZIONE DELLA MOBILITA'

ENTRATE

	Anno 2010	Anno 2011	Anno 2012	Anno 2013	Anno 2014	Legge di finanziamento e articolo
Entrate specifiche						
Entrate Specifiche - Stato						
Entrate Specifiche - Regione	150.000,00					
Entrate Specifiche - Provincia						
Entrate Specifiche - Unione Europea						
Entrate Specifiche Cassa DD.PP. Credito Sp. e Ist.Previdenza						
Entrate Specifiche - Altri indebitamenti						
Entrate Specifiche - Altre Entrate						
TOTALE (A)	150.000,00					
Partite di Giro						
TOTALE (B)						
Proventi dei servizi						
TOTALE (C)						
Quote di risorse generali						
	2.084.030,00	1.829.820,00	1.902.890,00			
	2.084.030,00	1.829.820,00	1.902.890,00			
TOTALE GENERALE (A+B+C+D)	2.234.030,00	1.829.820,00	1.902.890,00			

(1) : Presiti da istituti privati, ricorso al credito ordinario, prestiti obbligazionari e simili.

3.6 - SPESA PREVISTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA 07
MANTENIMENTO, SVILUPPO, RAZIONALIZZAZIONE DELLA MOBILITA'

IMPIEGHI

	Anno 2010		Anno 2011		Anno 2012		Anno 2013		Anno 2014	
	entità	% su tot.	entità	% su tot.	entità	% su tot.	entità	% su tot.	entità	% su tot.
SPESA CORRENTE										
Consolidata (a)	936.030,00	41,8987	1.016.820,00	55,5694	1.032.890,00	54,2801				
Di sviluppo (b)	3.000,00	0,1343	3.000,00	0,164						
Totale	939.030,00		1.019.820,00		1.032.890,00					
SPESA PER INVESTIMENTO										
(c)	1.295.000,00	57,967	810.000,00	44,2666	870.000,00	45,7199				
Consolidata	936.030,00		1.016.820,00		1.032.890,00					
Di sviluppo	1.298.000,00		813.000,00		870.000,00					
TOTALE	2.234.030,00		1.829.820,00		1.902.890,00					
V.% sul totale spese finali tit. I e II		8,3206		7,2253		7,9386				