

P.E.B.A.

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

GENNAIO 2026



COMUNE DI
PARABIAGO

DBmLab
ARCHITECTS

Via Egidio Folli 6
20134 MILANO (MI)
Mail: info@dbmlab.it
Web: www.dbmlab.it

/// CAMPO DI APPLICAZIONE E PROPOSTE DI INTERVENTO

Il Piano dispone essenzialmente che:

- tutti gli interventi edilizi siano progettati e realizzati per **migliorare il grado di fruibilità degli spazi esistenti**
- al fine di garantire una **migliore qualità della vita e la piena fruibilità dell'ambiente costruito** e non costruito, la progettazione sia orientata ai criteri di “progettazione universale”

Limitatamente al P.E.B.A. del Comune di Parabiago, è opportuno premettere che le misure di superamento delle BB.AA. inserite nel Piano, condurranno alla formazione di un elenco di lavori finalizzati all'eliminazione degli ostacoli fisici e/o percettivi, differenziati per livelli di priorità che includeranno:

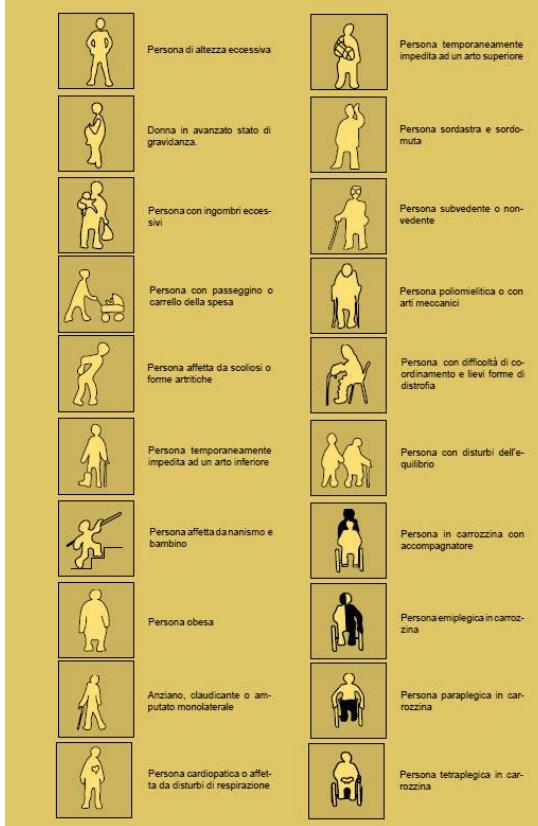
- la **riqualificazione urbana di spazi esterni** (parchi, giardini, piazze e vie pubbliche e altri luoghi di socializzazione ecc.);
- la ristrutturazione, conservazione, recupero edilizio e l'adeguamento impiantistico di **edifici pubblici comunali** e strutture pubbliche a carattere temporaneo o provvisorio;
- la sistemazione degli **spazi esterni di pertinenza degli edifici e delle strutture pubbliche**.

/// CATEGORIE DI BARRIERE ARCHITETTONICHE

Nella redazione del P.E.B.A. verranno prese in considerazione le seguenti problematiche legate alle tipologie di barriere architettoniche che possono ostacolare gli utenti con disabilità nella fruizione degli spazi e dei servizi pubblici:

- gli **ostacoli fisici** che sono **fonte di disagio per la mobilità**
- gli **ostacoli fisici che limitano** o impediscono a chiunque la comoda e sicura utilizzazione di parti, attrezzature o componenti di **edifici, di spazi attrezzati** e spazi a verde;
- **barriere localizzative:** ogni ostacolo o **impedimento della percezione** connesso alla posizione, alla forma o al colore di strutture architettoniche e dei mezzi di trasporto
- **barriere percettive:** la mancanza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la **riconoscibilità dei luoghi** e delle **fonti di pericolo** per chiunque e in particolare per i non vedenti, per gli ipovedenti e per i sordi

/// CATEGORIE DI DISABILITÀ'

DISABILITÀ' MOTORIA	DISABILITÀ' SENSORIALE	DISABILITÀ' COGNITIVA	
<p>Presenza di ostacoli fisici. Sono dovuti, più di frequente, alle difficoltà incontrate dalle persone su sedia a ruote o con mobilità limitata a superare rampe di scale o brevi dislivelli o a muoversi in spazi o ambienti di dimensioni limitate (marciapiedi, pensiline del trasporto pubblico, o in edifici pubblici atri, disimpegni, servizi igienici ecc.).</p>	<p>Assenza di elementi riconoscibili. L'assenza di punti di riferimento visivi, tattili e acustici e le difficoltà ad ottenere le informazioni necessarie, crea nei disabili sensoriali situazioni di disorientamento e difficoltà a percepire le caratteristiche spaziali del luogo in cui si trovano, portando, a volte, alla rinuncia da parte del disabile stesso a recarsi nel luogo designato, con ricadute negative sulle sue capacità di partecipazione alla vita sociale.</p>	<p>Assenza di comunicazione e/o di linguaggio condiviso. Si tratta di problemi dovuti a deficit di apprendimento, di attenzione, di comunicazione e di relazioni sociali.</p>	 <p>Person icon 1: Persona di altezza eccessiva</p> <p>Person icon 2: Persona in avanzato stato di gravidanza.</p> <p>Person icon 3: Persona con ingombri eccessivi</p> <p>Person icon 4: Persona con passeggino o carrello della spesa</p> <p>Person icon 5: Persona affetta da scoliosi o forme articolari</p> <p>Person icon 6: Persona temporaneamente impedita ad un arto inferiore</p> <p>Person icon 7: Persona affetta da nanismo e bambino</p> <p>Person icon 8: Persona obesa</p> <p>Person icon 9: Anziano, claudicante o amputato monilaterale</p> <p>Person icon 10: Persona cardiopatica o affetta da disturbi di respirazione</p> <p>Person icon 11: Persona temporaneamente impedita ad un arto superiore</p> <p>Person icon 12: Persona sordastra e sordomuta</p> <p>Person icon 13: Persona subidente o non-vedente</p> <p>Person icon 14: Persona poliomielitica o con arti meccanici</p> <p>Person icon 15: Persona con difficoltà di orientamento e lievi forme di distrofia</p> <p>Person icon 16: Persona con disturbi dell'equilibrio</p> <p>Person icon 17: Persona in carrozzina con accompagnatore</p> <p>Person icon 18: Persona emiplegica in carrozzina</p> <p>Person icon 19: Persona paraplegica in carrozzina</p> <p>Person icon 20: Persona tetraplegica in carrozzina</p>

/// METODOLOGIA ED ELABORAZIONE DEL PIANO

Il P.E.B.A. del Comune di Parabiago verrà sviluppato individuando, a seguito di un rilievo di tutte le criticità presenti, le modalità di intervento più idonee al superamento delle barriere esistenti, lasciando ai singoli progettisti la libertà di definire gli aspetti di dettaglio del progetto.

Il Piano verrà concepito attorno al principio della **gradualità degli interventi**, ossia della scelta di alcuni **interventi prioritari** rispetto ad altri, altrettanto necessari, ma meno urgenti, in base alle esigenze dei fruitori. La scelta degli interventi prioritari verrà effettuata in base alla collocazione del punto di rilevamento (se vicino a spazi commerciali, servizi pubblici, fermate dei mezzi pubblici ecc.), al livello di accessibilità garantito e alle risorse effettivamente disponibili per la risoluzione del problema.

///ARTICOLAZIONE DEL PIANO

1. Analisi del Territorio

2. Zonizzazione del Territorio

3. Raccolta dei dati e mappatura delle criticità

- raccolta delle informazioni tramite sopralluoghi e **primo censimento** delle BB.AA.;
- **mappatura** delle BB.AA. per categorie di intervento (**spazi pubblici/edifici pubblici**);
- definizione del **livello di accessibilità**;
- definizione della **priorità di intervento**.

4. Redazione del Piano e definizione delle Linee di Intervento

- descrizione dettagliata delle **problematiche** specifiche di ogni punto individuato durante la fase di mappatura;
- definizione degli **interventi standard** per il superamento delle BB.AA. fisiche e percettive negli spazi/edifici pubblici;
- definizione dei costi per singolo intervento.

5. Elaborazione delle schede di rilevamento

/// LINEE GUIDA GENERALI PER INTERVENTI NEGLI EDIFICI

- ADEGUAMENTO DELL'**ALTEZZA DELLE PULSANTIERE** DEGLI ASCENSORI O DEI CITOFONI;
- ADEGUAMENTO DELL'**ALTEZZA DEI DESK** AGLI SPORTELLI INFORMATIVI;
- INSERIMENTO **CORRIMANO AMBO I LATI** NELLE SCALE;
- INSERIMENTO **SECONDO CORRIMANO AD H=75 CM** ALMENO SU UN LATO DELLA SCALA NEGLI EDIFICI CON BAMBINI;
- INSERIMENTO **SEGNALETICA INIZIO E FINE RAMPA** NELLE SCALE O RAMPE;
- INSERIMENTO DI **ASCENSORI E RAMPE** PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI;
- INSERIMENTO DI **RIPRODUZIONE TATTILE** DEI PANNELLI INFORMATIVI;
- ADEGUAMENTO DEGLI **ELEMENTI DI ARREDO DEL BAGNO** CON MANIGLIONI DI APPOGGIO, SPECCHIO INCLINATO, LAVABO CON LEVA CLINICA;

/// LINEE GUIDA GENERALI PER INTERVENTI NEGLI AMBITI URBANI

- ADOZIONE DI **PERCORSI E SUPERICI TATTILI** IN PROSSIMITA' DI ATTRAVERSAMENTI E FERMATE AUTOBUS;
- USO DI **SEMAFORI A CHIAMATA** IN CORRISPONDENZA DI ATTRAVERSAMENTI SULLE ROTATORIE: I FLUSSI DELLE AUTO E I RELATIVI RUMORI SONO AMBIGUI E CONFUSIVI PER UN PEDONE CON DISABILITA' VISIVA;
- INSERIMENTO DI **RAMPE** PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI;
- INSERIMENTO DI **DISSUASORI** ALL'INIZIO DI AREE PEDONALI O PISTE CICLABILI;
- RIMOZIONE DI **ELEMENTI DI INCIAMPO** (ES. TOMBINI NON IN QUOTA CON LA PAVIMENTAZIONE, DISSESTI DELLA PAVIMENTAZIONE);
- INSERIMENTO DI **SEGNALETICA VERTICALE** NEI POSTEGGI RISERVATI;
- RIPRISTINO DELLE **PITTURAZIONI DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE** (ES. PARCHEGGI O ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

/// METODOLOGIA ED ELABORAZIONE DEL PIANO

///SCHEDE A1

Di seguito si propone un esempio di scheda tipo che verrà redatta per la mappatura delle barriere architettoniche all'interno degli edifici di proprietà comunale.

COMUNE DI MONDOVI			
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024 Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI INTERNI EDIFICI PUBBLICI			
ED. N. 107	SCUOLA ELEMENTARE S.ANNA	VIA DEI TIGLI	XXX/XX/2024
OGGETTO:			
INTERVENTO:			
CATEGORIA	<input type="checkbox"/> 1 AMMINISTRAZIONE (ufficio, C.d.Q. Vigili Urbani, Anagrafe) <input type="checkbox"/> 2 ISTRUZIONE (scuole di ogni ordine e grado) <input type="checkbox"/> 3 SPORT (impianti sportivi) <input type="checkbox"/> 4 SPETTACOLO (teatro, cinema, sala congressi) <input type="checkbox"/> 5 CULTURA (museo, biblioteca, sale congressi) <input type="checkbox"/> 6 TEMPO LIBERO (associazioni) <input type="checkbox"/> 7 SANITA' (ambulatori, strutture sanitarie, farmacie) <input type="checkbox"/> 8 GIUSTIZIA (tribunale, uff. giudiziari) <input type="checkbox"/> 9 RESIDENZA (R.s.a., casa di riposo, castello) <input type="checkbox"/> 10 COMMERCIO <input type="checkbox"/> 11 AUTORIMESSE <input type="checkbox"/> 12 CULTO		
			
LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ'	PRIORITÀ' <input type="checkbox"/> ACCESSIBILE IN AUTONOMIA <input type="checkbox"/> ACCESSIBILE CON ASSISTENZA <input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE <input type="checkbox"/> INACCESSIBILE		
<input type="checkbox"/> BASSA	<input checked="" type="checkbox"/> MEDIA	<input type="checkbox"/> ALTA	

COMUNE DI MONDOVI			
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024 Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI INTERNI EDIFICI PUBBLICI			
ED. N. 107	SCUOLA ELEMENTARE S.ANNA	VIA DEI TIGLI	XX/XX/2024
A1 Rilievo edifici pubblici stato di fatto			
 A1.			
 B2.			

COMUNE DI MONDOVI																																																																																													
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024 Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI INTERNI EDIFICI PUBBLICI																																																																																													
A1 Scheda rilievo stato di fatto																																																																																													
ANALISI DIFFERENZE RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Sostituzione 4. Ritiro/rinnovo 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>SI</th> <th>NO</th> <th>TIPO</th> <th>NUM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Ci sono perchesi inseriti in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. La segnalética verticale esistente rispetta la normativa?</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. La segnalética orizzontale esistente rispetta la normativa?</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Il parcheggio riservato è ricondotto o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento fra parcheggio e accesso all'edificio?</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. La zona antistanti/attraversante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno ugualmente maggiore a 135x140 cm?</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdrucciolevole? (sostituzione, bocciardatura)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglie) Zerbino Griglia</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 60 cm?</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9. Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un conciaglio?</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o priva di variazione cromatica?</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11. La luce netta della porta di accesso è almeno uguale a o superiore a 80 cm? Può essere aperta esercitando una pressione minima di 8 kg?</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12. Le eventuali porte a volte hanno il simbolo di segnalazione della trasparenza?</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13. La segnalética è chiara, esauriente e facilmente leggibile?</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14. Il campanile ed il telefono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15. Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa (100 cm per l'ascomunamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo e porta luce netta 75 cm)? Spostamento wc Spostamento lavabo Sostituzione wc Sostituzione lavabo Porta</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16. I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti? Riabito wc Maniglioni Specchio Campanello Luce emergenza</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17. Negli impianti sportivi (compresa le palestre scolastiche) esistono docce accessibili attrezzate? Sostituzione piatto doccia Inserimento seggiolino Bagno disabile</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					SI	NO	TIPO	NUM	1. Ci sono perchesi inseriti in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			2. La segnalética verticale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			3. La segnalética orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			4. Il parcheggio riservato è ricondotto o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento fra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			5. La zona antistanti/attraversante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno ugualmente maggiore a 135x140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			6. La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdrucciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			7. Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglie) Zerbino Griglia	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			8. Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 60 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			9. Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un conciaglio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			10. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o priva di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			11. La luce netta della porta di accesso è almeno uguale a o superiore a 80 cm? Può essere aperta esercitando una pressione minima di 8 kg?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			12. Le eventuali porte a volte hanno il simbolo di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			13. La segnalética è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			14. Il campanile ed il telefono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			15. Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa (100 cm per l'ascomunamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo e porta luce netta 75 cm)? Spostamento wc Spostamento lavabo Sostituzione wc Sostituzione lavabo Porta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			16. I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti? Riabito wc Maniglioni Specchio Campanello Luce emergenza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			17. Negli impianti sportivi (compresa le palestre scolastiche) esistono docce accessibili attrezzate? Sostituzione piatto doccia Inserimento seggiolino Bagno disabile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	SI	NO	TIPO	NUM																																																																																									
1. Ci sono perchesi inseriti in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																											
2. La segnalética verticale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																																																											
3. La segnalética orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																											
4. Il parcheggio riservato è ricondotto o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento fra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																											
5. La zona antistanti/attraversante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno ugualmente maggiore a 135x140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																											
6. La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdrucciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																																																											
7. Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglie) Zerbino Griglia	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																																																											
8. Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 60 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																											
9. Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un conciaglio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																																																											
10. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o priva di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																																																											
11. La luce netta della porta di accesso è almeno uguale a o superiore a 80 cm? Può essere aperta esercitando una pressione minima di 8 kg?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																											
12. Le eventuali porte a volte hanno il simbolo di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																																																											
13. La segnalética è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																											
14. Il campanile ed il telefono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																											
15. Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa (100 cm per l'ascomunamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo e porta luce netta 75 cm)? Spostamento wc Spostamento lavabo Sostituzione wc Sostituzione lavabo Porta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																											
16. I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti? Riabito wc Maniglioni Specchio Campanello Luce emergenza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																											
17. Negli impianti sportivi (compresa le palestre scolastiche) esistono docce accessibili attrezzate? Sostituzione piatto doccia Inserimento seggiolino Bagno disabile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																											

/// METODOLOGIA ED ELABORAZIONE DEL PIANO

///SCHEDE A1

COMUNE DI MONDOVI

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI INTERNI EDIFICI PUBBLICI

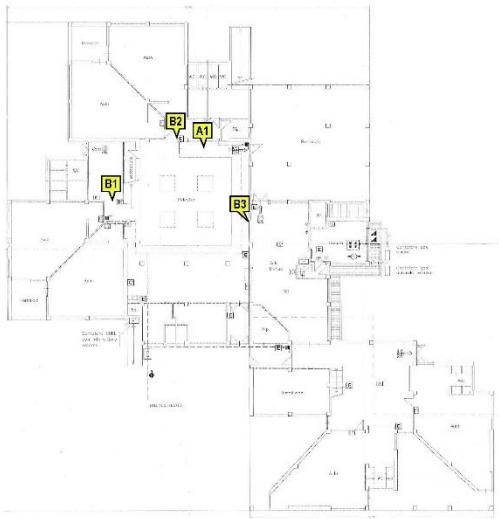
18. È necessario prevedere un sistema di sollevamento per il raggiungimento dei livelli costituenti l'edificio? (ascensore con dimensioni minime della cabina 140 cm x110 cm e porta luce netta 80 cm; piattaforma elevatrice; servosciale, scocciatore)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ascensore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Piattaforma elevatrice	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Scocciatore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
19. L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
20. La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
21. Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Citofono	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Allarme	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Autolivellamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Avvisatore acustico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
22. La fritura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnesioni e scaricolovoltezza? Sono assenti le fascia a pavimento almeno 30 cm dal primo all'ultimo gradino per ogni rampa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
Sostituzione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Boccardatura	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Fascia	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
23. È necessario dotare il corpo scala di un commirante (su entrambi i lati e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo e ultimo gradino)? È opportuno prevedere un secondo commirante ad altezza 75 cm per i bambini?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A
24. È necessario dotare il corpo scala di un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
25. È necessario prevedere il posizionamento dell'illuminazione del corpo scale?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
26. È necessario prevedere l'incorniciamento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza pendente = 8/12 %	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
27. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (condizione congruità superiore al 80% o al 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A
28. L'arredo posto lungo il percorso crea ostacoli o strozzature? Ci sono slarghi, atti a consentire le rotazioni a persone non disabili: ogni 10 m al di nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e da corridoio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
30. I radiatori, gli elettori e i lettori necessitano di un alloggiamento in nicchia?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Radiatori	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Elettroti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	B
Telofoni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
31. La segnaletica informativa è chiara, esaurente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
32. La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33. È necessario sostituire gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche ai buoi?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34. Sono presenti disegni ed etti di incastro?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

COMUNE DI MONDOVI

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI INTERNI EDIFICI PUBBLICI

ED. N. 107 SCUOLA ELEMENTARE S.ANNI VIA DEI TIGLI XX/XX/2024

PIANO TERRA

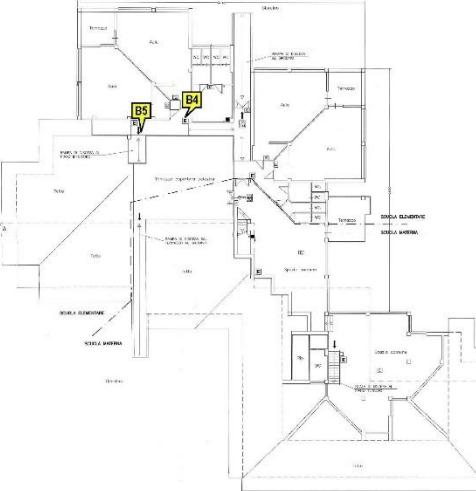


COMUNE DI MONDOVI

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI INTERNI EDIFICI PUBBLICI

ED. N. 107 SCUOLA ELEMENTARE S.ANNI VIA DEI TIGLI XX/XX/2024

PIANO PRIMO



///METODOLOGIA ED ELABORAZIONE DEL PIANO

///SCHEDE B1

Di seguito si propone un esempio di scheda tipo che verrà redatta per la mappatura delle barriere architettoniche presenti nelle aree urbane.

BIBLIOTECA U. POZZOLI - COMUNE DI LECCO P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024		
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – PERCORSO ARTISTICO		
PUNTO N. 3	Via San Nicolo	13/03/2024
OGGETTO:	Assenza di elementi che delimitano l'area pedonale e impediscono il parcheggio sulla stessa.	
INTERVENTO:	Installazione di divisorie o barriere a protezione del percorso pedonale.	
CATEGORIA	<input type="checkbox"/> 1 PARCHEGGI A RASO <input type="checkbox"/> 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI <input checked="" type="checkbox"/> 3 PERCORSI PEDONALI <input type="checkbox"/> 4 PERCORSI MECCANIZZATI <input type="checkbox"/> 5 ATTRaversamenti ROTATORIE/INCROCI <input type="checkbox"/> 6 ATTRaversamenti SEMAFORIZZATI <input type="checkbox"/> 7 MONUMENTI <input type="checkbox"/> 8 PIAZZA <input type="checkbox"/> 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE <input type="checkbox"/> 10 ALTRE CATEGORIE	
LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ	PREFERENZA	
<input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILE IN AUTONOMIA <input type="checkbox"/> ACCESSIBILE CON ASSISTENZA <input type="checkbox"/> ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE <input type="checkbox"/> INACCESSIBILE	<input type="checkbox"/> BASSA <input checked="" type="checkbox"/> MEDIA <input type="checkbox"/> ALTA	
STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO		€ 8.476,40

BIBLIOTECA U. POZZOLI - COMUNE DI LECCO P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024		
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – PERCORSO ARTISTICO		
PUNTO N. 3	Via San Nicolo	13/03/2024
B1 Rilievo urbano stato di fatto		
Usura della segnaletica orizzontale		

BIBLIOTECA U. POZZOLI - COMUNE DI LECCO P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024			
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – PERCORSO ARTISTICO			
PUNTO N. 3	Via San Nicolo	13/03/2024	
B1 Scheda rilievo stato di fatto			
Pavimentazioni	ANALISI DIFFERIMENTI RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO		Tipologia Intervento
	Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rimozione 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento		
1. Il percorso pedonale è largo meno di 60 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 60 cm? Il percorso è privo degli allungamenti, per consentire la rotazione alle persone non ambulatorie, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. La pendenza transversale è superiore all'1%?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. La finitura del percorso risulta degradata e/o scossa?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pizzetti, griglie, cordoli, cadrioli...)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pizzetti		<input type="checkbox"/>	
Griglie		<input type="checkbox"/>	
Cordoli		<input type="checkbox"/>	
6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona stradale sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dislivello	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/angolazione pendente (max 5%)		Tipologia Intervento
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi fra le rampe (rampette) sono evidenziate con variazioni cronometriche?		
9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (trenette longitudinali superiori al 5% (oppure 8% o 12%)?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini/tramme meccanizati quali il semiscalda, la piattaforma aerostatica...?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Semiscalda		<input type="checkbox"/>	
Piattaforma		<input type="checkbox"/>	
11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello comune/raso terra?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Park	12. I parcheggi riservati alle persone con ridotta o impedita capacità motrice sono inferiori ad uno ogni 50?		Tipologia Intervento
	13. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?		
	Segnaletica verticale		
Segnaletica orizzontale		<input type="checkbox"/>	
Segnaletica verticale e orizzontale		<input type="checkbox"/>	

/// METODOLOGIA ED ELABORAZIONE DEL PIANO

///SCHEDE B1

BIBLIOTECA U. POZZOLI - COMUNE DI LECCO P.E.B.A. - PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024		
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – PERCORSO ARTISTICO		
PUNTO N. 3	Via San Nicolò	13/03/2024

B1 Scheda rilievo stato di fatto

OSTACOLI	ANALISI DIFFERENTIÀ RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO		Tipologia Intervento
	SI	NO	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tipoologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rimborso 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento
14. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (restiere, panchine, dissuasori...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
Panchine	<input type="checkbox"/>		
Cestini	<input type="checkbox"/>		
16. Il calo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17. Il calo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. Il calo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>		
20. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? (chiavi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
21. È presente ampio la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24. La formella degli aiutanti rispetta la normativa per vedenti e non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25. I percorsi di avvicinamento ed uno spazio edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Le altre attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento di elementi che delimitano le corsie?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

BIBLIOTECA U. POZZOLI - COMUNE DI LECCO P.E.B.A. - PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024		
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – PERCORSO ARTISTICO		
PUNTO N. 3	Via San Nicolò	13/03/2024

RISOLUZIONE PROBLEMA			
SOLUZIONE	POSITIVA	INDIFFERENTE	NEUTRA
	<input type="checkbox"/>		
STATO DI FATTO			
ADEGUAMENTO DA NORRATIVA			

BIBLIOTECA U. POZZOLI - COMUNE DI LECCO P.E.B.A. - PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024		
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – PERCORSO ARTISTICO		
PUNTO N. 3	Via San Nicolò	13/03/2024

NOME, COD. TARIFFE	DESCRIZIONE DEL LAVORI	QUANTITÀ		QUOTAZIONE	IMPORTO €
		PER UNA	LUNG.		
1 CM4741 RM1 4.10.30.0001 10000 [4]	rimozione strisci di muro fermo attacco con gabbia 40x40 mm e spessore 100mm, percorso altimetrico: gradi = 130 mm e SPEDIMENTI TECNICI-E, valori dissuasori 1° regolamento bocca in alto nel M4, altezza fissa minima 90 cm e lunghezza minima 100 cm	40,000		41,00	
	Summa per 1 cod.			41,00	\$2,87
2 LU0012C1 PA.01.02.0002 50000000 [3]	OPEN: dislivello, salite di tipo B, recupero dei percorsi, ferri da spalliera, latrone, pietra. Alzare con gradi, portata mt 4-10,0, inclinazione massima di sollevamento SPEDIMENTI TECNICI-E, criterio di realizzazione: ure di inserzione e riempimento	40,000		41,00	113,04
	Summa per 1 cod.			41,00	4,76,16
	TOTALE				8.476,40