

# P.E.B.A.

## PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

GENNAIO 2026



COMUNE DI  
PARABIAGO

**DB<sup>m</sup>Lab**  
ARCHITECTS

Via Egidio Folli 6  
20134 MILANO (MI)  
Mail: [info@dbmlab.it](mailto:info@dbmlab.it)  
Web: [www.dbmlab.it](http://www.dbmlab.it)

Il Piano dispone essenzialmente che:

- tutti gli interventi edilizi siano progettati e realizzati per **migliorare il grado di fruibilità degli spazi esistenti**
- al fine di garantire una **migliore qualità della vita e la piena fruibilità dell'ambiente costruito** e non costruito, la progettazione sia orientata ai criteri di “progettazione universale”

Limitatamente al P.E.B.A. del Comune di Parabiago, è opportuno premettere che le misure di superamento delle BB.AA. inserite nel Piano, condurranno alla formazione di un elenco di lavori finalizzati all'eliminazione degli ostacoli fisici e/o percettivi, differenziati per livelli di priorità che includeranno:

- la **riqualificazione urbana di spazi esterni** (parchi, giardini, piazze e vie pubbliche e altri luoghi di socializzazione ecc.);
- la ristrutturazione, conservazione, recupero edilizio e l'adeguamento impiantistico di **edifici pubblici comunali** e strutture pubbliche a carattere temporaneo o provvisorio;
- la sistemazione degli **spazi esterni di pertinenza degli edifici e delle strutture pubbliche.**





















## /// CATEGORIE DI BARRIERE ARCHITETTONICHE

Nella redazione del P.E.B.A. verranno prese in considerazione le seguenti problematiche legate alle tipologie di barriere architettoniche che possono ostacolare gli utenti con disabilità nella fruizione degli spazi e dei servizi pubblici:

- gli **ostacoli fisici** che sono **fonte di disagio per la mobilità**
- gli **ostacoli fisici che limitano** o impediscono a chiunque la comoda e sicura utilizzazione di parti, attrezzature o componenti di **edifici**, di **spazi attrezzati** e spazi a verde;
- **barriere localizzative:** ogni ostacolo o **impedimento della percezione** connesso alla posizione, alla forma o al colore di strutture architettoniche e dei mezzi di trasporto
- **barriere percettive:** la mancanza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la **riconoscibilità dei luoghi** e delle **fonti di pericolo** per chiunque e in particolare per i non vedenti, per gli ipovedenti e per i sordi

## /// CATEGORIE DI DISABILITA'

DISABILITA' MOTORIA	DISABILITA' SENSORIALE	DISABILITA' COGNITIVA
<p>Presenza di ostacoli fisici. Sono dovuti, più di frequente, alle difficoltà incontrate dalle persone su sedia a ruote o con mobilità limitata a superare rampe di scale o brevi dislivelli o a muoversi in spazi o ambienti di dimensioni limitate (marciapiedi, pensiline del trasporto pubblico, o in edifici pubblici atri, disimpegni, servizi igienici ecc.).</p>	<p>Assenza di elementi riconoscibili. L'assenza di punti di riferimento visivi, tattili e acustici e le difficoltà ad ottenere le informazioni necessarie, crea nei disabili sensoriali situazioni di disorientamento e difficoltà a percepire le caratteristiche spaziali del luogo in cui si trovano, portando, a volte, alla rinuncia da parte del disabile stesso a recarsi nel luogo designato, con ricadute negative sulle sue capacità di partecipazione alla vita sociale.</p>	<p>Assenza di comunicazione e/o di linguaggio condiviso. Si tratta di problemi dovuti a deficit di apprendimento, di attenzione, di comunicazione e di relazioni sociali.</p>

	Persona di altezza eccessiva		Persona temporaneamente impedita ad un arto superiore
	Donna in avanzato stato di gravidanza.		Persona sorda e sordomuta
	Persona con ingombri eccessivi		Persona subvedente o non vedente
	Persona con passeggino o carrello della spesa		Persona poliomielitica o con arti meccanici
	Persona affetta da scoliosi o forme artritiche		Persona con difficoltà di coordinamento e lievi forme di distrofia
	Persona temporaneamente impedita ad un arto inferiore		Persona con disturbi dell'equilibrio
	Persona affetta da nanismo e bambino		Persona in carrozzina con accompagnatore
	Persona obesa		Persona emiplegica in carrozzina
	Anziano, claudicante o amputato monolaterale		Persona paraplegica in carrozzina
	Persona cardiopatica o affetta da disturbi di respirazione		Persona tetraplegica in carrozzina

## /// METODOLOGIA ED ELABORAZIONE DEL PIANO

Il P.E.B.A. del Comune di Parabiago verrà sviluppato individuando, a seguito di un rilievo di tutte le criticità presenti, le modalità di intervento più idonee al superamento delle barriere esistenti, lasciando ai singoli progettisti la libertà di definire gli aspetti di dettaglio del progetto.

Il Piano verrà concepito attorno al principio della **gradualità degli interventi**, ossia della scelta di alcuni **interventi prioritari** rispetto ad altri, altrettanto necessari, ma meno urgenti, in base alle esigenze dei fruitori. La scelta degli interventi prioritari verrà effettuata in base alla collocazione del punto di rilevamento (se vicino a spazi commerciali, servizi pubblici, fermate dei mezzi pubblici ecc.), al livello di accessibilità garantito e alle risorse effettivamente disponibili per la risoluzione del problema.

## ///ARTICOLAZIONE DEL PIANO

### 1. Analisi del Territorio

### 2. Zonizzazione del Territorio

### 3. Raccolta dei dati e mappatura delle criticità

- raccolta delle informazioni tramite sopralluoghi e **primo censimento** delle BB.AA.;
- **mappatura** delle BB.AA. per categorie di intervento (**spazi pubblici/edifici pubblici**);
- definizione del **livello di accessibilità**;
- definizione della **priorità di intervento**.

### 4. Redazione del Piano e definizione delle Linee di Intervento

- descrizione dettagliata delle **problematiche** specifiche di ogni punto individuato durante la fase di mappatura;
- definizione degli **interventi standard** per il superamento delle BB.AA. fisiche e percettive negli spazi/edifici pubblici;
- definizione dei costi per singolo intervento.

### 5. Elaborazione delle schede di rilevamento

### /// LINEE GUIDA GENERALI PER INTERVENTI NEGLI EDIFICI

- ADEGUAMENTO DELL'**ALTEZZA DELLE PULSANTIERE** DEGLI ASCENSORI O DEI CITOFOINI;
- ADEGUAMENTO DELL'**ALTEZZA DEI DESK** AGLI SPORTELLI INFORMATIVI;
- INSERIMENTO **CORRIMANO AMBO I LATI** NELLE SCALE;
- INSERIMENTO **SECONDO CORRIMANO AD H=75** CM ALMENO SU UN LATO DELLA SCALA NEGLI EDIFICI CON BAMBINI;
- INSERIMENTO **SEGNALETICA INIZIO E FINE RAMPA** NELLE SCALE O RAMPE;
- INSERIMENTO DI **ASCENSORI E RAMPE** PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI;
- INSERIMENTO DI **RIPRODUZIONE TATTILE DEI PANNELLI** INFORMATIVI;
- ADEGUAMENTO DEGLI **ELEMENTI DI ARREDO DEL BAGNO** CON MANIGLIONI DI APPOGGIO, SPECCHIO INCLINATO, LAVABO CON LEVA CLINICA;


## /// LINEE GUIDA GENERALI PER INTERVENTI NEGLI AMBITI URBANI

- ADOZIONE DI **PERCORSI E SUPERICI TATTILI** IN PROSSIMITA' DI ATTRAVERSAMENTI E FERMATE AUTOBUS;
- USO DI **SEMAFORI A CHIAMATA** IN CORRISPONDENZA DI ATTRAVERSAMENTI SULLE ROTATORIE: I FLUSSI DELLE AUTO E I RELATIVI RUMORI SONO AMBIGUI E CONFUSIVI PER UN PEDONE CON DISABILITA' VISIVA;
- INSERIMENTO DI **RAMPE** PER IL SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI;
- INSERIMENTO DI **DISSUASORI** ALL'INIZIO DI AREE PEDONALI O PISTE CICLABILI;
- RIMOZIONE DI **ELEMENTI DI INCIAMPO** (ES. TOMBINI NON IN QUOTA CON LA PAVIMENTAZIONE, DISSESTI DELLA PAVIMENTAZIONE);
- INSERIMENTO DI **SEGNALETICA VERTICALE** NEI POSTEGGI RISERVATI;
- RIPRISTINO DELLE **PITTURAZIONI DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE** (ES. PARCHEGGI O ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

# /// METODOLOGIA ED ELABORAZIONE DEL PIANO

## ///SCHEDE A1

Di seguito si propone un esempio di scheda tipo che verrà redatta per la mappatura delle barriere architettoniche all'interno degli **edifici** di proprietà comunale.

COMUNE DI MONDOVI			
P.E.B.A. - PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024 Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI INTERNI EDIFICI PUBBLICI			
ED. N. 107	SCUOLA ELEMENTARE S.ANNA	VIA DEI TIGLI	XX/XX/2024
OGGETTO:			
INTERVENTO:			
CATEGORIA			
<input type="checkbox"/> 1 AMMINISTRAZIONE (uffici, C.d.Q, Vigili Urbani, Anagrafe)			
<input type="checkbox"/> 2 ISTRUZIONE (poude di ogni ordine e grado)			
<input type="checkbox"/> 3 SPORT (impianti sportivi)			
<input type="checkbox"/> 4 SPETTACOLO (teatro, cinema, teatro)			
<input type="checkbox"/> 5 CULTURA (museo, biblioteche, sale congressi)			
<input type="checkbox"/> 6 TEMPO LIBERO (associazioni)			
<input type="checkbox"/> 7 SANITÀ (ambulatori, strutture sanitarie, farmacie)			
<input type="checkbox"/> 8 GIUSTIZIA (tribunali, uffici giudiziari)			
<input type="checkbox"/> 9 RESIDENZA (R.s.a., casa di riposo, ostello)			
<input type="checkbox"/> 10 COMMERCIO			
<input type="checkbox"/> 11 AUTOMESSE			
<input type="checkbox"/> 12 CULTO			
			
LIVELLI DI ACCESSIBILITA'		PRIORITA'	
<input type="checkbox"/> ACCESSIBILE IN AUTONOMIA		<input type="checkbox"/> BASSA	
<input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILE CON ASSISTENZA		<input type="checkbox"/> MEDIA	
<input type="checkbox"/> ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE		<input type="checkbox"/> ALTA	
<input type="checkbox"/> INACCESSIBILE			

COMUNE DI MONDOVI			
P.E.B.A. - PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024 Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI INTERNI EDIFICI PUBBLICI			
ED. N. 107	SCUOLA ELEMENTARE S.ANNA	VIA DEI TIGLI	XX/XX/2024

### A1 Rilievo edifici pubblici stato di fatto



COMUNE DI MONDOVI					
P.E.B.A. - PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024 Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI INTERNI EDIFICI PUBBLICI					
A1 Scheda rilievo stato di fatto					
ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO					
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Sostituzione 4. Rimodernamento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Intervento					
		SI	NO	TIPO	NUM.
PARK	1. Ci sono parcheggi riservati in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	2. La segnaletica verticale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	3. La segnaletica orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	4. Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	5. La zona antistante l'edificio è pianeggiante e con una profondità almeno uguale/maggiore a 150x150/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	6. La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdrucciolevole? (sostituzione, laccatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	7. Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Zerbino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Griglia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	8. Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A
	9. Per accedere è necessario l'inserto di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	10. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	11. La luce nella parte superiore di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm? Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	12. Le eventuali porte o vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
13. La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
14. Il campanello allo citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 140 e i 130 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
ACCESSO	15. Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo e porta luce netta 75 cm)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Spostamento wc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Spostamento lavabo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Sostituzione wc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Sostituzione lavabo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Porta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	16. I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Rilievo wc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Maniglioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Specchio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Campanello	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Luce emergenza	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	17. Negli impianti sportivi (comprese le palestre scolastiche) esistono docce accessibili attrezzate?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Sostituzione piatto doccia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Inserimento seggiolino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Bagno disabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			



# /// METODOLOGIA ED ELABORAZIONE DEL PIANO

## /// SCHEDE A1

### COMUNE DI MONDOVI

P.E.B.A. - PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI INTERNI EDIFICI PUBBLICI

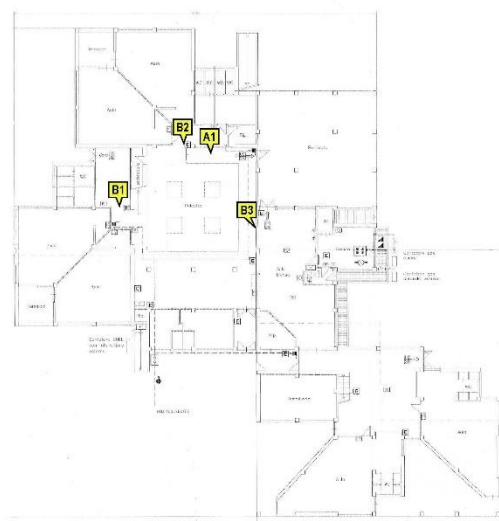
COLLEGAMENTI VERTICALI	18. È necessario prevedere un sistema di sollevamento per il raggiungimento dei livelli costituenti l'edificio? (ascensore con dimensioni minime della cabina 140 cm x 110 cm e porta luce nella 80 cm, piattaforma elevatrice, servoscale, scioltoletto)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Ascensore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma elevatrice	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Scioltoletto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	19. L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	20. La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	21. Gli accessori (telefono, allarme, indicazioni, in traliccio, autoelevamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Citofono	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Allarme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Autoelevamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Avvisatore acustico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	22. La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta connessioni e sdrucciolevolezza? Sono assenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo all'ultimo gradino per ogni rampa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A
PERCORSO INTERNO	Sostituzione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Boccardatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Fascia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	23. È necessario dotare il corpo scala di un corrimano (su entrambi i lati e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo e ultimo gradino? È opportuno prevedere un secondo corrimano ad altezza 75 cm per i bambini?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A
	24. È necessario dotare il corpo scala di un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	25. È necessario prevedere il potenziamento dell'illuminazione del corpo scale?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	26. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/larghezza-pendenza = 6/12 %	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	27. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12 %)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A
	28. L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie e sensoriali? Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	29. L'arredo posto lungo il percorso crea ostacolo o strozzature? Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non disambulanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	30. I radiatori, gli estintori, i telefoni necessitano di un alloggiamento in nicchia?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Radiatori	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Estintori	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		B
	Telefoni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	31. La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	32. La luce nella delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	33. È necessario sostituire gli affissi interfonici con affissi dotati di comando individuabile anche al buio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	34. Sono presenti deserti solo p.ti di incampo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

### COMUNE DI MONDOVI

P.E.B.A. - PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI INTERNI EDIFICI PUBBLICI

ED. N. 107	SCUOLA ELEMENTARE S. ANNA	VIA DEI TIGLI	XX/XX/2024
------------	---------------------------	---------------	------------

PIANO TERRA

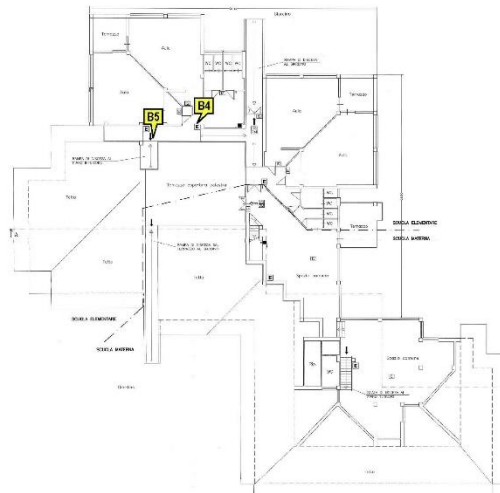


### COMUNE DI MONDOVI

P.E.B.A. - PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI INTERNI EDIFICI PUBBLICI

ED. N. 107	SCUOLA ELEMENTARE S. ANNA	VIA DEI TIGLI	XX/XX/2024
------------	---------------------------	---------------	------------


PIANO PRIMO



# ///METODOLOGIA ED ELABORAZIONE DEL PIANO

## ///SCHEDE B1

Di seguito si propone un esempio di scheda tipo che verrà redatta per la mappatura delle barriere architettoniche presenti nelle aree urbane.

BIBLIOTECA U. POZZOLI - COMUNE DI LECCO P.E.B.A. - PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024 <small>Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI - PERCORSO ARTISTICO</small>		
PUNTO N. 3	Via San Nicolò	13/03/2024
<b>OGGETTO:</b> Assenza di elementi che delimitino l'area pedonale e impediscano il parcheggio sulla stessa. <b>INTERVENTO:</b> Installazione di dissuasori o barriere a protezione del percorso pedonale.		
<b>CATEGORIA</b> <input type="checkbox"/> 1 PARCHEGGI A RASO <input type="checkbox"/> 2 AREE VERDIPARCHI URBANI <input checked="" type="checkbox"/> 3 PERCORSI PEDONALI <input type="checkbox"/> 4 PERCORSI MECCANIZZATI <input type="checkbox"/> 5 ATTRAVERSAMENTI ROTATI ORIZZONTALI <input type="checkbox"/> 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI <input type="checkbox"/> 7 MONUMENTI <input type="checkbox"/> 8 PIAZZA <input type="checkbox"/> 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE <input type="checkbox"/> 10 ALTRE CATEGORIE		
		
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b> <input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILE IN AUTONOMIA <input type="checkbox"/> ACCESSIBILE CON ASSISTENZA <input type="checkbox"/> ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE <input type="checkbox"/> INACCESSIBILE		<b>PRIORITÀ</b> <input type="checkbox"/> BASSA <input checked="" type="checkbox"/> MEDIA <input type="checkbox"/> ALTA
STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO		€ 8.475,40

BIBLIOTECA U. POZZOLI - COMUNE DI LECCO P.E.B.A. - PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024 <small>Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI - PERCORSO ARTISTICO</small>		
PUNTO N. 3	Via San Nicolò	13/03/2024
<b>B1 Rilievo urbano stato di fatto</b> 		
		
<b>Usura della segnaletica orizzontale</b>		

BIBLIOTECA U. POZZOLI - COMUNE DI LECCO P.E.B.A. - PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2024 <small>Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI - PERCORSO ARTISTICO</small>				
PUNTO N. 3	Via San Nicolò	13/03/2024		
<b>B1 Scheda rilievo stato di fatto</b>				
	ANALISI DIFFERMITÀ RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO <small>Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rimanenza 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Intervento</small>			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strutture che riducono il passaggio al di sotto dei 60 cm? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata/sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, cordole...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti Griglie Cordoli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/altezza- pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi (rampiccioli) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rievola la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali: il servoscala, la piattaforma elevatrice...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala Piattaforma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello comune/riso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	12. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

