

DATI INCIDENTALITA' RACCOLTI DALLA POLIZIA LOCALE CITTÀ DI PARABIAGO PRIMO SEMESTRE 2023 (1° gennaio - 30 giugno)

Occorre fare subito una premessa: i presenti dati, riguardanti il primo semestre del 2023, sono parziali poiché sono stati estrapolati solo dal database della Polizia Locale e non delle altre Forze dell'Ordine che operano sul territorio.

Il confronto di tali dati viene fatto comparandoli con il semestre analogo del 2019 (che ha registrato 110 sinistri dal 1° gennaio al 30 giugno) per una più veritiera analisi in quanto il 2019 è l'ultimo anno di 'normalità' prima delle misure di contenimento per Covid, così come il 2023 è il primo anni di normalità post Covid. Seppur, infatti, fino al 31 dicembre 2023 alcune categorie di lavoratori (per esempio i genitori di figli under 14 e i fragili) possono usufruire dello Smart Working, il numero dei mezzi circolanti è tornato regolare. Come attesta il sistema Targasystem, da gennaio a ottobre 2023 sono transitati sul territorio della Città di Parabiago 41.254.240 veicoli, contro i 7.913.306 dell'intero 2022, a dimostrazione di come le misure per il contrasto della pandemia abbiano inciso sulla circolazione stradale.

Nel primo semestre 2023 sono stati registrati dalla Polizia Locale di Parabiago 99 sinistri, con 209 persone coinvolte di cui: 172 illesi, 1 decesso, 36 feriti (11 con prognosi 10/25gg; 2 con prognosi >25gg). Nel primo semestre 2019 i sinistri sono stati 110, i feriti 68 di cui 14 con prognosi 10/25gg e 6 con prognosi >25gg.

I sinistri registrati nel semestre 2023, che hanno visto coinvolti gli utenti deboli della strada, sono stati 27 su 99; il maggior numero di feriti in questa categoria, si ha tra i ciclisti (9), i motociclisti (4), i pedoni (3).

Le infrazioni più pericolose, ovvero quelle che hanno provocato il maggior numero di scontri (50) e di feriti (21) sono stati causati dalle seguenti infrazioni al codice della strada:

- **Velocità:** Art.141/2 C.d.S (34 di cui 11 con feriti e 15 soggetti riportanti lesioni), il quale prevede che "il conducente deve sempre conservare il controllo del proprio veicolo ed essere in grado di compiere tutte le manovre necessarie in condizione di sicurezza, specialmente l'arresto tempestivo del veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità e dinanzi a qualsiasi ostacolo prevedibile"; infrangere questa norma del codice della strada ha visto: veicolo contro ostacolo (13), scontro laterale (4), tamponamento (29), scontro frontale/laterale (3).
- **Cambiamento di direzione o di corsia o altre manovre:** Art.154/1 C.d.S. (9 di cui 1 con feriti e 1 soggetto riportante lesioni), il quale prevede che "i conducenti che intendono eseguire una manovra per immettersi nel flusso della circolazione, per cambiare direzione o corsia, per invertire il senso di marcia, per fare retromarcia, per voltare a destra o a sinistra, per impegnare un'altra strada, o per immettersi in un luogo non soggetto a pubblico passaggio, ovvero per fermarsi, devono: a) assicurarsi di poter effettuare la manovra senza creare pericolo o intralcio agli altri utenti della strada, tenendo conto della posizione, distanza, direzione di essi; b) segnalare con sufficiente anticipo la loro intenzione; La mancanza di osservazione di questa norma ha provocato 3 tamponamenti, 4 laterale, 2 frontali laterali e 6 veicoli contro ostacolo.
- **Precedenza:** Art.145/4 C.d.S (8 di cui 6 con feriti e 7 soggetti riportanti lesioni), il quale prevede che "I conducenti devono dare la precedenza agli altri veicoli nelle intersezioni nelle quali sia così stabilito dall'autorità competente ai sensi dell'art. 37 e la prescrizione sia resa nota con apposito segnale". 4.bis. "I conducenti degli altri veicoli hanno l'obbligo di dare la precedenza ai velocipedi che transitano sulle strade urbane ciclabili o vi si immettono, anche

da luogo non soggetto a pubblico passaggio". 4-ter. "Lungo le strade urbane i conducenti degli altri veicoli hanno l'obbligo di dare la precedenza ai velocipedi che circolano sulle corsie ciclabili". La violazione di questa norma ha provocato 12 frontali/laterali, la maggior parte con feriti (8 su 12).

- **Precedenza:** Art.145/5 C.d.S. (5 di cui 2 con feriti e 3 soggetti riportanti lesioni), il quale prevede che "I conducenti sono tenuti a fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto, prima di immettersi nella intersezione, quando sia così stabilito dall'autorità competente ai sensi dell'art.37 e la prescrizione sia resa nota con apposito segnale". La non osservazione di questa norma del Codice della Strada ha provocato 4 frontali laterali e uno scontro laterale.

Dunque, la causa della maggior parte dei sinistri stradali si confermano: velocità sostenuta, mancata precedenza e cambiamento di direzione di marcia incauto e senza i corretti accorgimenti. Comportamenti che si rilevano in misura maggioritaria ad ogni analisi dei dati sull'incidentalità.

I mesi con più sinistri sono stati maggio (22), marzo (19), aprile (18); i giorni della settimana il mercoledì (31) e il lunedì (18), la domenica è il giorno con il minor numero di scontri (1). Gli orari peggiori sono: le 14 e le 15 con un totale di 22 sinistri; le 7 e le 10 del mattino con un totale di 20 sinistri; le 17 (12).

Le fasce di età maggiormente coinvolte si confermano 35/49 anni (56 persone coinvolte con 8 feriti) e 50/65 anni (55 persone coinvolte con 10 feriti). Seguono gli ultra 65enni (37 con 4 feriti); 25-34 (28 con 5 feriti); 18-24 (13 con 4 feriti); 10-17 (12 con 3 feriti); meno di 10 anni (8 tutti illesi).

Le zone in cui la PL ha registrato più sinistri (>2) nel primo semestre 2023 sono: Viale Lombardia (17); Viale Sempione (10 di cui 1 all'intersezione con Mameli); Via Matteotti (9); Via S.Maria (6); Via Spagliardi (5); Via Foscolo (5); Via Butti (4), Piazza della Vittoria (4 di cui 1 all'intersezione con Santa Croce).